Roads in Chamarajanagar Taluk taken over by the Public Works Department

166. Sri S. PUTTASWAMY (Chamarajanagar).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state:—

(*a*) the years during which the roads *viz.*,

(i) Veeranapura-Harave-Heggavadi and

(ii) Haradanahalli-Arkalvadi in Chamarajanagar Taluk have been taken over by the Public Works Department ;

(*b*) the length and classification of the said roads ;

(*c*) the number of villages with the size of population touched and covered by the abovesaid roads ;

(*d*) the extent of vehicular traffic in the form of bullock carts, lorries and passenger buses on the said roads ;

(*e*) the amount spent for the said roads for

(i) Annual repairs.

(ii) Special repairs.

(iii) Construction of minor roads.

(iv) Construction of minor bridges and

(v) Improvement grants-roadwise, yearwise, from the inception of the taking over of the said roads ;

(*f*) the length of roads in village limits asphalted and those that are recoated (Roadwise information may be furnished) ?

Sri K. LAKKAPPA (Minister for Public Works) .—

(*a*) (i) Veeranapura-Harave-Heggavadi road was taken over to Public Works Department during 1959-60.

(ii) Haradanahalli-Arkalvadi Road is a regular State Fund Road of O.D.R. Standard.

(*b*) (i) the Veeranapura-Harve-Heggavadi road is 14 miles and 2 furlongs in length and is of M.D.R. Standard.

(ii) Haradanahalli-Arkalvadi road is 14 miles in length and is of O.D.R. standard.

(SRI K. LAKKAPPA)

STATE

Statement showing the expenditure incurred in respect of 2. Haradanahalli-

Name of Road	Head of Account	Expenditure		
		1959-60	1960-61	1961-62
Haradanahalli-Arakalavadi Road.	Under Annual Repairs ...	5,739	614	3,438
	Under Special Repairs ...	4,013	3,654	1,660
	Under Roads Minor ...	...	...	...
	Under Bridges Minor ...	...	...	5,452
	Under Bridges Repairs ...	...	...	...
	Total	9,752	4,268	10,550
Veeranapura-Harave-Heggavadi Road.	Under Annual Repairs ...	2,263	5,583	6,064
	Under Special Repairs ...	...	3,828	4,099
	Under Roads Minor ...	...	...	19,389
	Under Bridges Minor ...	...	...	3,323
	Under Bridges Repairs ...	...	...	...
	Total	2,263	9,411	32,875

MENT I

1. Veeranapura-Harave-Heggavadi Road, Arkalavadi Road.

In Rupees

during the year

1962–63	1963–64	1964–65	1965–66	1966–67	1967–68	1968–69	1969–70 (up to 6/69)
7,534	2,692	3,048	3,649	3,681	7,704	6,097	1,448
16,065	9,176	3,774	14,229	24,048	4,116	4,670	8,751
18,964	11,374	12,074	6,734	18,877	292	503	1,678
9,669	12,494	15,874	5,944	11,913	1,057	5,619	...
...	...	...	...	3,155	...	...	...
52,222	35,736	34,770	30,566	61,674	13,169	16,889	11,877

Total Rs. 2,81,473

6,093	6,423	6,189	3,661	6,809	5,512	7,888	1,278
9,888	18,372	21,033	13,195	17,974	4,263	21,530	...
739	6,818	4,322	4,222	534	1,801	4,308	89
10,957	2,455	8,964	13,644	3,718	628	1,789	...
...	...	...	679	1,983	280	1,193	...
27,677	34,068	40,508	35,401	31,018	12,484	36,708	1,367

Total Rs. 2,63,780

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಹರದನಹಳ್ಳಿ ಆರ್ಆರ್ವಾಡಿ ಓ.ಡಿ.ಆರ್. ದರ್ಜೆಯ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ವೀನಪುರ—ಹಾವೆ ಹೆಗ್ಗೆವಾಡಿ ಎಂ. ಡಿ. ಆರ್. ದರ್ಜೆಯ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ಎಷ್ಟು ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಆ ರೀತಿ ವಾರ್ಷಿಕ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ಒಂದು ಇಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡ ಬೇಕೆಂದು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿದ್ದ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಆ ಎರಡು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೂ ಈಗಾಗಲೇ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದೆ. ಮೊದಲನೇ ರಸ್ತೆಗೆ 2 ಲಕ್ಷ 64 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದೆ. ಎರಡನೇ ರಸ್ತೆಗೆ 2 ಲಕ್ಷ 81 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದೆ. ಈಗ ಆ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೋ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದೆ. ಕಡಿಮೆ ಹಣವನ್ನು ಅವುಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿಲ್ಲ.

1-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಉತ್ತರದ ಪರಿಶಿಷ್ಟದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಹಣದ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ನಿಗದಿಯಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ಎಷ್ಟು ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ವಾರ್ಷಿಕ ರಸ್ತೆ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಿಗದಿಯಾಗಿದೆಯೋ ಅಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಎರಡೂ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೂ ವಾರ್ಷಿಕ ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್‌ಗೋಸ್ಕರ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆಯೋ ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಸ್ಪೆಷರ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಟ್ಟು ಜಾಸ್ತಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕ ಸಂಭವವೂ ಉಂಟು. ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವ ಸಂಭವವೂ ಉಂಟು. ಅಯಾಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಒಟ್ಟು ಹಣದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗೆ ಪ್ರಾಧಾನ್ಯತೆ ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸೂಪರಿನ್‌ಟೆಂಡೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರು ಗೊತ್ತು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆ ಪ್ರಕಾರ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದ ಹಣ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಖರ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಈ ಎರಡು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೂ ಕೂಡ 2½ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕಳೆದ 10 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿಸ್ಲೇವೆ, ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ; ಆದರೆ ಈಗ ಆ ರಸ್ತೆಗಳು ಇರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವ ಹಣದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು ಸೇರಿಕೊಂಡು ಹಣವನ್ನು ದುರುಪಯೋಗ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ರಸ್ತೆಗಳು ನಾದುರಸ್ತಿನಲ್ಲಿ ಇರಬಹುದು. ಆದರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಣವನ್ನು ದುರುಪಯೋಗ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮ್ಮಿಂದಾಗಲೀ, ಅಥವಾ ಯಾರಿಂದಲೂ ದೂರು ಬಂದಿಲ್ಲ. ಆ ರೀತಿ ದೂರು ಬಂದರೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Fake Educational Institutions

181. **Sri I. SOMASHEKARAPPA** (Hosanagar).—Will the Minister for Education be pleased to state.

(*a*) the number of Fake Education Institutions that have come to the knowledge of Government ;

(*b*) the names of such Fake Educational Institutions and the names of the persons associated with such institutions ;